



## Universal-B

Fermeture de convoyeur en construction de coulisseau multiple et encapsulée

### Description du produit

Une solution diversifiée avec des surfaces lisses pour des exigences esthétiques élevées : La fermeture à coulisseau robuste est réalisée en construction encapsulée. À l'état arrêté, le coulisseau a sa place dans le caisson. Le système est basé sur une construction en acier porteuse équipée de plaques Promatect-H. Les murs peuvent être complètement remplacés par des éléments à hauteur d'étage. Universal-B convient aux systèmes de convoyage interrompus et séparés comme les convoyeurs à bande, à rouleaux et à chaîne porteuse, aux trieuses et aux convoyeurs à journaux par exemple.

**Type de construction** Fermeture coupe-feu dans le cadre des convoyeurs sur rails

**Sens de fermeture** de gauche à droite • De droite à gauche • Du haut vers le bas • Du bas vers le haut

**Résistance au feu** T 90

**Réouverture** Manuelle

**Système de convoyage** Convoyeur discontinu • Convoyeur à courroie continu • Chariot mobile • Trieuse • Convoyeurs à journaux • Convoyeur à chaîne porteuse continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur continu • Voie en pente • Convoyeur à courroie ronde

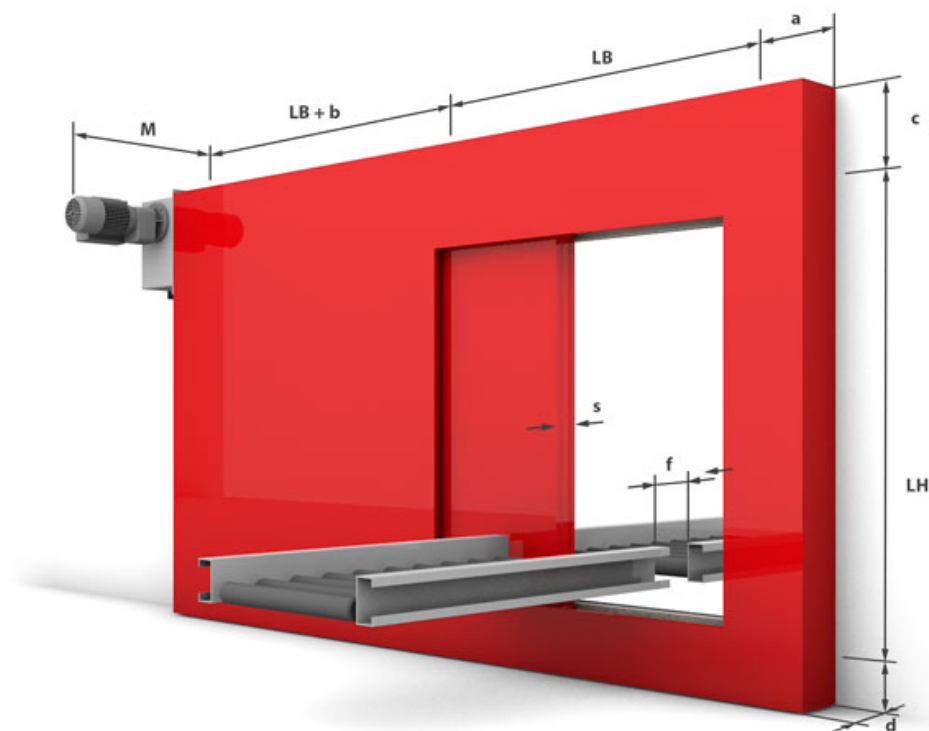
## Structure constructive du système (Horizontal)

### Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	ép ≥ 240 mm
Béton	ép ≥ 140 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 200 mm

### Faisabilité technique

HI	200 mm - 2 700 mm
LI	200 mm - 2 500 mm



**a** = 220 (375)    **b** = 258(310)    **c** = 300(350)    **d** = 145    **s** = 74    **M** = 485

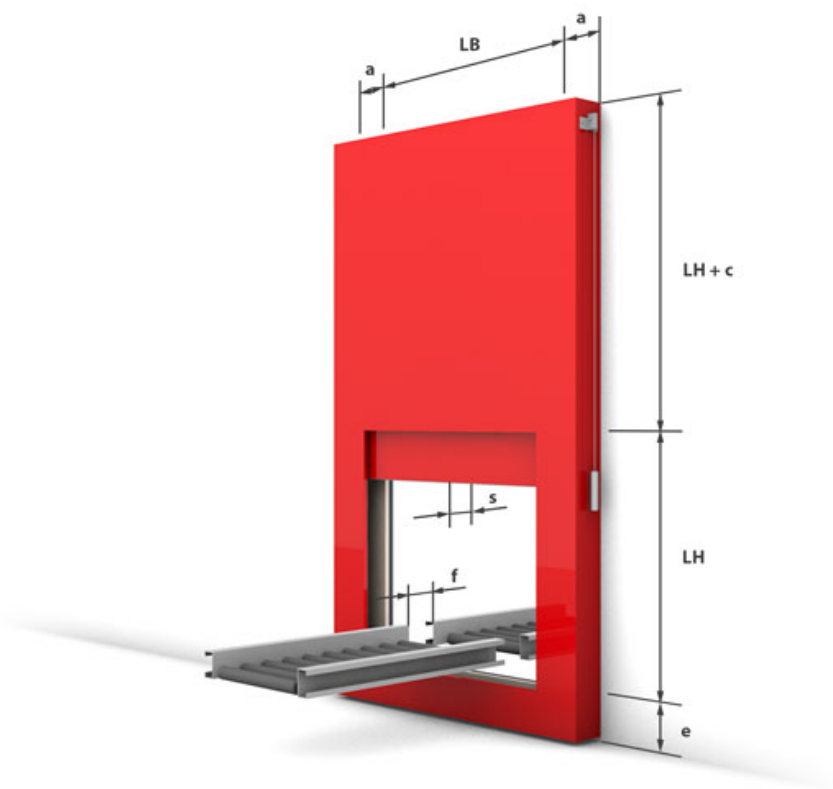
## Structure constructive du système (Vertical)

### Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	ép ≥ 240 mm
Béton	ép ≥ 140 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 200 mm

### Faisabilité technique

HI	200 mm - 2 700 mm
LI	200 mm - 2 500 mm



**a** = 200(230)    **c** = 280(310)    **e** = 165    **s** = 74